



GTS 125 I-GET – TECHNICKÉ SPECIFIKACE

MOTOR	Jednoválcový čtyřtákní motor i-get Piaggio se systémem "Start & Stop"
VRTÁNÍ X ZDVIH	52 mm x 58,7 mm
ZDVIHOVÝ OBJEM	125 cm ³
MAXIMÁLNÍ VÝKON	10,3 kW (14 HP) @ 8 750 ot./min
MAXIMÁLNÍ TOČIVÝ MOMENT	12 Nm @ 6.750 ot./min
ROZVODY	Vačkový hřídel (SOHC), 4 ventily
PALIVOVÝ SYSTÉM	Nové elektronické vstřikování PFI (Port Fuel Injection)
CHLAZENÍ	Kapalinou
MAZÁNÍ	Mokrý vana
STARTÉR	Elektrický
SPOJKA	Automatická suchá odstředivá spojka s tlumiči vibrací
PŘEVODOVKA	CVT se serverem točivého momentu - Piaggio "Start & Stop" systém
NOSNÁ KONSTRUKCE	Ocelový plechový skelet se svařovanými konstrukčními výztuhami
PŘEDNÍ ODPRUŽENÍ	Jednoduché rameno se šikmou pružinou a hydraulickým tlumičem
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	Dvojitý hydraulický tlumič s předpětím nastavitelným ve 4 polohách
PŘEDNÍ KOLO	Hliníková slitina 3.00x12" - Bezdušová pneumatika 120/70-12"
ZADNÍ KOLO	Hliníková slitina 3.00x12" - Bezdušová pneumatika 130/70-12"
PŘEDNÍ BRZDA	Kotouč z nerezové oceli, Ø 220 mm s hydraulickým ovládáním - ABS
ZADNÍ BRZDA	Kotouč z nerezové oceli, Ø 220 mm s hydraulickým ovládáním - ABS
OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE	7 litrů (včetně 2 l rezervy)
DÉLKA/ŠÍŘKA/ROZVOR/VÝŠKA SEDLA (MM)	1.980 / 765 / 1.385 / 790
EMISNÍ NORMA	EURO 5
SPOTŘEBA (KM/L)	2,6 L/ 100 KM
EMISE (CO₂)	59 G/KM