



## SX 125 AND RX 125 - TECHNICKÁ SPECIFIKACE

<b>TYP MOTORU</b>	Jednoválec, 4-taktní, 4ventilový, DOHC, kapalinou chlazený
<b>VRTÁNÍ A ZDVIH</b>	58 x 47 mm
<b>OBJEM MOTORU</b>	124.2 cc
<b>KOMPRESNÍ POMĚR</b>	12.0~12.6 : 1
<b>MAXIMÁLNÍ VÝKON</b>	11 kW při 10,000 ot/min.
<b>MAXIMÁLNÍ TOČIVÝ MOMENT</b>	11.2 Nm při 8,000 ot/min.
<b>ZAPALOVÁNÍ</b>	Elektronika ECU Magneti Marelli MIUG4 ø 32 mm
<b>STARTÉR</b>	Elektrické
<b>MAZÁNÍ</b>	Mokrá olejová vana
<b>PŘEVODOVKA</b>	6 rychlostí, převodový poměr: 1. 11/33 2. 15/30 3. 18/27 4. 20/24 5. 25/27 6. 23/22
<b>SPOJKA</b>	Vícemelová mokrá spojka
<b>PRIMÁRNÍ POHON</b>	Přímo řezané převody, převodový poměr: 29/69
<b>SEKUNDÁRNÍ POHON</b>	Řetěz, převodový poměr: SX: 13/62 RX: 13/69
<b>RÁM</b>	Ocelový rám z dvojitých trubek
<b>PŘEDNÍ ODPRUŽENÍ</b>	Obrácená vidlice se vzpěrami Ø 41 mm, zdvih 240 mm
<b>ZADNÍ ODPRUŽENÍ</b>	Ocelová kyvná vidlice, monoshock s progresivním spojovacím systémem, zdvih kola 210 mm
<b>BRZDY</b>	SX: Přední: Ø 300 mm kotouč z nerezové oceli s plovoucím třmenem Zadní: Ø 220 mm kotouč z nerezové oceli s plovoucím třmenem RX: Přední: Ø 260 mm kotouč s plovoucím třmenem Zadní: Ø 220 mm kotouč s plovoucím třmenem
<b>DISKY</b>	Spojovací hadice s kovovým opletením. SX: přední: 2.5 X 17" zadní: 3.5 X 17" RX : přední: 1.85 X 21" zadní r: 2.15 X 18"
<b>PNEUMATIKY</b>	SX: přední: 100/80 – 17" zadní 130/70 -17" RX : přední: 90/90 – 21" zadní 120/80 -18"
<b>ROZMĚRY</b>	Maximální délka: 2075 mm (RX 2145 mm) Maximální šířka: 820 mm Rozvor: 1425 mm (1430 mm) Maximální výška: 1140 mm (RX 1180 mm) Výška sedla: 880 mm (RX 905 mm)
<b>HMOTNOST PRŮMĚRNÁ</b>	134 Kg (pohotovostní hmotnost s plnou palivovou nádrží)
<b>SPOTŘEBA (WMTC)</b>	2.6 l/100 km
<b>EMISE CO2</b>	60 g/km
<b>KAPACITA PALIVOVÉ NÁDRŽE</b>	7 l
<b>EMISNÍ NORMA</b>	Euro 5