



## RSV4 FACTORY - TECHNICKÁ SPECIFIKACE

<b>TYP MOTORU</b>	Aprilia V4 65°, čtyřválcový, 4-taktní, kapalinou chlazený, s dojitou vačkovou hřídelí (DOHC), 4-ventilový
<b>VRTÁNÍ A ZDVIH</b>	81 x 53,32 mm
<b>OBJEM MOTORU</b>	1.099 cc
<b>KOMPRESNÍ POMĚR</b>	13,6:1
<b>MAXIMÁLNÍ VÝKON</b>	217 hp (159.5 kW) při 13,000 ot/min.
<b>MAXIMÁLNÍ TOČIVÝ MOMENT</b>	125 Nm při 10,500 ot/min.
<b>PALIVOVÝ SYSTÉM</b>	Airbox s předními dynamickými přívody vzduchu. 4 škrticí klapky Marelli 48 mm s 8 vstřikovači a řízením motoru Ride-By-Wire.
<b>PŘEVODOVKA</b>	6stupňová kazetová převodovka
<b>SPOJKA</b>	Řadicí páčka s elektronickým systémem Aprilia Quick Shift (AQS)
<b>PRIMÁRNÍ POHON</b>	Vícelamelová mokrá spojka s mechanickým kluzným systémem
<b>SEKUNDÁRNÍ POHON</b>	Přímo řezané převody a integrovaná pružná spojka, převodový poměr: 73/44 (1 659)
<b>ELEKTRONICKÉ SYSTÉMY</b>	Řetěz: Převodový poměr: 41/16 (2 562)
<b>RÁM</b>	Systém APRC (Aprilia Performance Ride Control), který zahrnuje mapy motoru (AEM), kontrolu motorové brzdy (AEB), kontrolu trakce (ATC), kontrolu jízdy na kolech (AWC), launch control (ALC), tempomat (ACC), omezovač rychlosti (APT). 6 jízdních režimů (3 silniční, 3 traťové)
<b>PŘEDNÍ ODRPUŽENÍ</b>	Hliníkový dvounosníkový podvozek s lisovanými a litými plechovými prvky. Dostupná nastavení: poloha a úhel vřeteníku, výška motoru, výška čepu i kyvné vidlice. Chytrý elektronicky tlumič řízení EC 2.0 Öhlins
<b>ZADNÍ ODRPUŽENÍ</b>	Inteligentní elektronicky řízená vidlice Öhlins NIX EC 2.0. 43 mm sloupky, s povrchovou úpravou TIN. Hliníkové radiální uložení třmenů, nastavitelné hydraulické tlumení komprese odskoku a předpětí pružiny, zdvih 125 mm.
<b>BRZDY</b>	Hliníková kyvná vidlice s dvojitou obrácenou výztuhou; Centrální monočlánek Öhlins TTX s elektronicky řízeným tlumičem Smart EC 2.0, plně nastavitelný: předpětí pružiny, rozvor a hydraulické tlumení komprese a odskoku. Zdvih 115 mm
<b>DISKY</b>	Přední: Dva plovoucí kotouče z nerezové oceli o průměru 330 mm s odlehčeným rotorem z nerezové oceli a hliníkovou přírubou se 6 čepy. Monoblokové radiální třmeny Brembo Stylema® se 4 protiběžnými písty o průměru 30 mm. Sintrované destičky. Radiální čerpadlo a kovová opletená brzdová hadice. Zadní část: kotouč o průměru 220 mm; třmen Brembo se dvěma 32mm samostatnými písty. Sintrované destičky. Čerpadlo s integrovanou nádrží a kovovou opletenou hadicí. ABS Bosch s funkcí zatáčení a 3 nastaveními mapami a funkcí RLM (potlačení zvedání zadního kola)
<b>PNEUMATIKY</b>	Kovaná kola z hliníkové slitiny, kompletně opracovaná, s 5 dělenými paprsky. Přední: 3,5 "x17" Zadní: 6 "x17"
<b>ROZMĚRY</b>	Radiální bezdušové pneumatiky.přední: 120/70 ZR 17 zadní: 200/55 ZR 17 (alternativa: 190/50 ZR 17; 190/55 ZR 17). Rozvor: 1.435,8 mm Délka: 2.055 mm Šířka: 735 mm Výška sedla: 845 mm Úhel sklonu vidlice: 24,6° Trail: 104,5 mm
<b>POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST</b>	202 kg (90% paliva)
<b>EMISNÁ NORMA</b>	Euro 5
<b>SPOTŘEBA</b>	6,90 l/100 km

<b>EMISE CO2</b>	160 g/km
<b>KAPACITA PALIVOVÉ NÁDRŽE</b>	17,9 l (včetně 4 l rezervy)