



<b>V85 TT Travel – TECHNICKÉ ÚDAJE</b>	
<b>Motor</b>	Příčný 90° válec do V, dva ventily na válec s proměnným časováním (titanové sací ventily), vzduchem chlazený s funkcí Ride by Wire.
<b>Zdvihový objem</b>	853 cc
<b>Vrtání a zdvih</b>	84 x 77 mm
<b>Max. výkon</b>	80 koní při 7.750 ot./min.
<b>Max. točivý moment</b>	83 Nm při 5.100 ot.min.
<b>Převodovka</b>	6 rychlostní
<b>Přední odpružení</b>	Ø 41 mm USD vidlice s nastavitelným předpětím a tlumením odskoku, zdvih 170 mm.
<b>Zadní odpružení</b>	Boční monočlánek s nastavitelným předpětím a odskokem. Předpětí s dálkovým nastavením.
<b>Přední brzda</b>	Dva plovoucí kotouče Ø 320 mm, 4pístkové radiální monoblokové třmeny Brembo. Náklonové ABS.
<b>Zadní brzda</b>	Jeden kotouč Ø 260 mm, 2pístkový třmen. Náklonové ABS.
<b>Přední kolo</b>	Bezdušové křížové, 19" x 2,5"
<b>Zadní kolo</b>	Bezdušové křížové, 17" x 4,25"
<b>Výška sedla</b>	830 mm
<b>Suchá hmotnost</b>	211 Kg (bez kufrů)
<b>Prov. hmotnost</b>	243 Kg
<b>Kapacita nádrže</b>	23 l
<b>Spotřeba</b>	4,9 l/100 Km
<b>CO<sub>2</sub> Emise</b>	119 g/Km
<b>Emisní norma</b>	Euro 5+
<b>Výbava</b>	Full LED světlomety s DRL, LED směrovky, náklonové ABS a kontrola trakce, tempomat, 5 jízdních režimů, plnobarevný TFT přístroj, USB konektor, manuálně nastavitelný čelní štít "Touring", deflektory, hliníkové ochranné lišty, chrániče rukou, Moto Guzzi MIA, kufry, vyhřívané rukojeti, vyhřívané sedadlo.

\*Podle směrnice ECE (EU) 168/2013 se všemi kapalinami, standardním vybavením a palivem s minimálně 90 % využitelného objemu nádrže.