



## GTS 125 I-GET – TECHNICKÉ SPECIFIKACE

<b>MOTOR</b>	Jednoválcový čtyřtaktní motor i-get Piaggio se systémem "Start & Stop"
<b>VRTÁNÍ X ZDVIH</b>	52 mm x 58,7 mm
<b>ZDVIHOVÝ OBJEM</b>	125 cm <sup>3</sup>
<b>MAXIMÁLNÍ VÝKON</b>	10,3 kW (14 HP) @ 8 750 ot./min
<b>MAXIMÁLNÍ TOČIVÝ MOMENT</b>	12 Nm @ 6.750 ot./min
<b>ROZVODY</b>	Vačkový hřídel (SOHC), 4 ventily
<b>PALIVOVÝ SYSTÉM</b>	Nové elektronické vstřikování PFI (Port Fuel Injection)
<b>CHLAZENÍ</b>	Kapalinou
<b>MAZÁNÍ</b>	Mokrý vana
<b>STARTÉR</b>	Elektrický
<b>SPOJKA</b>	Automatická suchá odstředivá spojka s tlumiči vibrací
<b>PŘEVODOVKA</b>	CVT se serverem točivého momentu - Piaggio "Start & Stop" systém
<b>NOSNÁ KONSTRUKCE</b>	Ocelový plechový skelet se svařovanými konstrukčními výztuhami
<b>PŘEDNÍ ODPRUŽENÍ</b>	Jednoduché rameno se šikmou pružinou a hydraulickým tlumičem
<b>ZADNÍ ODPRUŽENÍ</b>	Dvojitý hydraulický tlumič s předpětím nastavitelným ve 4 polohách
<b>PŘEDNÍ KOLO</b>	Hliníková slitina 3.00x12" - Bezdušová pneumatika 120/70-12"
<b>ZADNÍ KOLO</b>	Hliníková slitina 3.00x12" - Bezdušová pneumatika 130/70-12"
<b>PŘEDNÍ BRZDA</b>	Kotouč z nerezové oceli, Ø 220 mm s hydraulickým ovládním – ABS/ASR
<b>ZADNÍ BRZDA</b>	Kotouč z nerezové oceli, Ø 220 mm s hydraulickým ovládním – ABS/ASR
<b>OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE</b>	7 litrů (včetně 2 l rezervy)
<b>DÉLKA/ŠÍŘKA/ROZVOR/VÝŠKA SEDLA (MM)</b>	1.980 / 765 / 1.385 / 790
<b>EMISNÍ NORMA</b>	EURO 5
<b>SPOTŘEBA (KM/L)</b>	2,6 L/ 100 KM
<b>EMISE (CO<sub>2</sub>)</b>	59 G/KM