



RSV4 - TECHNICKÉ SPECIFIKACE

MOTOR	V4 (65°), 4 ventily na válec, kapalinou chlazený s Ride-By-Wire
VRTÁNÍ A ZDVIH	81 x 53.32 mm
OBJEM	1,099 cc
MAX. VÝKON	220 k (161.8 kW) při 13,000 ot./min.
MAX. TOČIVÝ MOMENT	127 Nm při 10,800 ot./min.
PŘEVODOVKA	6 rychlostí
SPOJKA	Vícelamelová mokrá spojka s prokluzovým systémem
RÁM	Dvojité hliníkový rám
PŘEDNÍ ODPRUŽENÍ	Ø 43 mm USD vidlice Sachs, plně nastavitelná, 127 mm zdvih kola
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	Monoshock Sachs, plně nastavitelná, zdvih kola 130 mm
PŘEDNÍ BRZDA	Dvojité Ø 330 mm plovoucí kotouč. Radiální třmeny Brembo HYPURE
ZADNÍ BRZDA	Ø 220 mm kotouč. Brzdový třmen Brembo
PŘEDNÍ KOLO	Lité kolo 17" x 3,5" se 3 dělenými paprsky
ZADNÍ KOLO	Lité kolo 17, x 6" se 3 dělenými paprsky
VÝŠKA SEDADLA	840 mm
OBJEM NÁDRŽE	18 litrů
POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST	204 Kg
ZÁKLADNÍ VÝBAVA	Full LED světlomety a blinkry se světelným podpisem. 5" TFT přístrojový panel. Podsvícené spínače. Systém APRC se 6osou inerciální platformou. Mapy motoru (AEM), motorová brzda (AEB), náklonové ABS (3 mapy a zmírnění zdvihu zadního kola), kontrola trakce (ATC), adaptivní a prediktivní kontrola kol (AWC), 3 jízdní režimy. Aprilia Quick Shift (AQS). Tlumič řízení Sachs. Kovové opletené brzdové hadice. Aerodynamický kryt sedadla spolujezdce.

* Podle směrnice VO (EU) 168/2013 se všemi kapalinami, standardním vybavením a palivem s minimálně 90 % využitelného objemu nádrže.