



APRILIA RS 660 EXTREMA - TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

TYP MOTORU	Paralelní dvouválcový motor Aprilia skloněný dopředu, 4-taktní, kapalinou chlazený s vodním olejovým chladičem a výměníkem tepla, dvojitě vačkové hřídele (DOHC) s tichým řetězem na pravé straně, čtyři ventily na válec
VRTÁNÍ A ZDVIH	81 x 63,93 mm
OBJEM	659 ccm
KOMPRESNÍ POMĚR	13.5:1
MAXIMÁLNÍ VÝKON	100 koní (73,5 kW) při 10500 otáčkách za minutu
MAXIMÁLNÍ TOČIVÝ MOMENT	67,0 Nm (6,83 kg) při 8500 ot/min
PALIVOVÝ SYSTÉM	Airbox s předními dynamickými přívody vzduchu, dvěma škrticími klapkami o průměru 48 mm, řízení motoru Ride-by-Wire
ZAPALOVÁNÍ	Elektrický
MAZÁNÍ	Olejevá vana
PŘEVODOVKA	6 rychlostních stupňů se systémem Aprilia Quick Shift (AQS) nahoru a dolů
SPOJKA	Vícemelová spojka s omezenou svorností
SEKUNDÁRNÍ POHON	Řetěz, s převodovým poměrem: 17/43
ELEKTRONICKÉ SYSTÉMY	Šestiosá inerciální jednotka, balíček APRC obsahující ATC (kontrola trakce), AWC (řízení kol), AEB (brzdění motorem), AEM (mapy motoru) a ACC (tempomat). 5 jízdních režimů (2 přizpůsobitelné) Software pro obrácené řazení.
RÁM	Hliníkové dvouramenné šasi s odnímatelným pomocným rámem sedadla
PŘEDNÍ ODPRUŽENÍ	41 mm vidlice Kayaba, hliníkový radiální brzdový třmen. Nastavitelné předpětí pružiny a tlumení odskoku. Zdvih 120 mm.
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	Hliníkové asymetrické kyvné rameno. Zadní tlumič s možností nastavení předpětí pružiny a odskoku tlumení. Zdvih 130 mm.
BRZDOVÝ SYSTÉM	Přední ABS: dvojitý kotouč, průměr 320 mm Radiální třmeny Brembo se čtyřmi protilehlými písty Ø32 mm. Radiální pumpa a kovová opletená brzdová hadice. Zadní: kotouč Ø220 mm; Brzdový třmen Brembo se dvěma samostatnými písty Ø34 mm. Pumpa s integrovanou zásobou kapaliny a opletenou hadicí. Náklonové nastavitelné ABS
POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST*	180 kg

*V souladu s VO (EU) 168/2013, se všemi provozními kapalinami, standardní výbavou a palivovou nádrží naplněnou na 90 % užitého objemu.