

aprilia®

2024
RANGE



MOTO

V4

RANGE

RSV4 FACTORY



TIME ATTACK



ULTRA GOLD

ULTRA DARK

SPEED WHITE

RSV4



SACHSENRING BLACK



SILVERSTONE GREY



DARK LOSAIL

TUONO V4 FACTORY



TIME ATTACK



ULTRA GOLD

ULTRA DARK

SPEED WHITE

TUONO V4



TORQUE RED



TARMAC GREY

660

RANGE

RS 660



TRIBUTE



RACING
BLACK

ACID
GOLD

RS 660 EXTREMA



CHECKERED FLAG

TUONO 660 FACTORY



TOOFAST



SPEED WHITE

TUONO 660



TORQUE RED



RUSH GREY

TUAREG 660

TUAREG 660



INDACO TAGELMUST



DAKAR PODIUM



CANYON SAND



ATREIDES BLACK

RS 457

RS 457



OPALESCENT LIGHT



PRISMATIC DARK



RACING STRIPES

125 RANGE

RX 125



SILVER ALIEN



YELLOW
STARK



RED FLASH

125 RANGE

SX 125



SILVER
ALIEN

RED
FLASH

YELLOW
STARK

RS 125



APRILIA
BLACK

SPACE
WHITE

SINTESI
BLUE

RS 125 GP REPLICA



GP REPLICA
23

GP REPLICA
22

TUONO 125



RIGEL
BLUE

ECLIPSE
BLACK

LIGHTNING
WHITE







RSV4 FACTORY

RSV4

Motor	Příčně uložený Aprilia V65°, čtyřtákní, kapalinou chlazený, dvojitě vačkové hřídele (DOHC), čtyři ventily na válec	
Objem motoru	1 099 cm ³	
Maximální výkon	217 koní (159,5 kW) při 13 000 ot/min	
Maximální točivý moment	125 Nm při 10 500 ot/min	
Palivový systém	Airbox s předními dynamickými přírady vzduchu. 4 škrtkové klapky Marelli 48 mm s 8 vstřikovači a řízením motoru Ride-By-Wire	
Převodovka	Výjímatečná 6-stupňová převodovka - Řídící páka s elektronickým systémem Aprilia Quick Shift (AQS)	
Spojka	Vícemelová mokrá spojka s antihoppingem	
Elektronika	Systém APRC (Aprilia Performance Ride Control), který zahrnuje mapy motoru (AEM), kontrolu motorové brzdy (AEB), kontrolu trakce (ATC), wheelie control (AWC), launch control (ALC), tempomat (ACC), omezovač rychlosti (APT). 6 jízdních režimů (3 silniční, 3 traťové)	
Rám	Hliníkový dvouramenný nosný rám s lisovanými a litými prvky. Dostupná nastavení: poloha a úhel osy řízení, výška motoru, výška kyvné vidlice. Chytrý elektronicky řízený tlumič řízení EC 2.0 Öhlins	Hliníkový dvouramenný nosný rám s lisovanými a litými prvky. Dostupná nastavení: poloha a úhel osy řízení, výška motoru, výška kyvné vidlice. Tlumič řízení Sachs
Přední odpružení	Inteligentní elektronicky řízená vidlice Öhlins NIX EC 2.0. Nosníky Ø 43 mm, s možností nastavení hydraulického tlumení komprese a odsoků a předpětí pružiny, zdvih 125 mm s povrchovou úpravou TIN. Hliníkové radiální držáky brzdových třmenů	Vidlice Sachs, Ø 43 mm, nastavitelné předpětí pružiny, komprese a odsok, zdvih 127 mm
Zadní odpružení	USD hliníkové kyvné rameno s dvojitou výztuhou; tlumič Öhlins TTX s elektronicky řízeným útlumem Smart EC 2.0, plně nastavitelný: předpětí pružiny a hydraulické tlumení komprese a odsoků. Zdvih 115 mm	Tlumič Sachs s možností nastavení: hydraulické tlumení komprese, odsoků a předpětí pružiny, zdvih 130 mm
Přední brzda	Dvojitý odlehčený plovoucí kotouč z nerez oceli Ø 330 mm s hliníkovou přírubou a šesti kolíky. Monoblokové radiální třmeny Brembo Stylema® se 4 protiběžnými písty Ø 30 mm. Brzdové destičky ze slinutého kovu. Radiální pumpa a opletené brzdové vedení	
Zadní brzda	Kotouč Ø 220 mm. Třmen Brembo se dvěma samostatnými písty Ø 32 mm. Hlavní brzdový válec s vestavěnou nádržkou a opletené brzdové vedení	
ABS	Náklonové ABS Bosch se 3 úrovněmi nastavení a strategií RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)	
Přední kolo	Kovaný ráfek z hliníkové slitiny o rozměrech 3,5" x 17", design s 5 děleními paprsky. Pneumatika: 120/70 R 17"	Kovaný ráfek z hliníkové slitiny o rozměrech 3,5" x 17", design s 3 děleními paprsky. Pneumatika: 120/70 R 17"
Zadní kolo	Kovaný ráfek z hliníkové slitiny o rozměrech 6" x 17", design s 5 děleními paprsky. Pneumatika 200/55 R 17"; alternativa: 190/50 R 17", 190/55 R 17"	Kovaný ráfek z hliníkové slitiny o rozměrech 6" x 17", design s 3 děleními paprsky. Pneumatika 200/55 R 17"; alternativa: 190/50 R 17", 190/55 R 17"
Výška sedla	851 mm	
Objem palivové nádrže	18 l (4 l rezerva)	
Pohotovostní hmotnost*	202 kg	
Emise CO²	160 g/km CO ²	
Spotřeba (dle WMTC)	6,9 l/100 km	
Emisní norma	EURO 5	

* V souladu s normami V0 (EU) 168/2013, se všemi provozními kapalinami, se standardní výbavou a palivovou nádrží naplněnou na 90 %.



TUONO V4 FACTORY

TUONO V4

Motor	Příčně uložený Aprilia V65°, čtyřtákní, kapalinou chlazený, dvojité vačkové hřídele (DOHC), čtyři ventily na válec	
Objem motoru	1 077 cm ³	
Maximální výkon	175 koní (129 kW) při 11 350 ot/min	
Maximální točivý moment	121 Nm při 9 000 ot/min	
Palivový systém	4x 48mm škrtkicí klapky Weber-Marelli se 4 vstříkovači a kompletním řízením motoru pomocí multimap Ride-By-Wire	
Převodovka	6-stupňová převodovka s rychlořazením Aprilia Quick Shift (AQS)	
Spojka	Vícemelová mokrá spojka s antihoppingem	
Elektronika	Systém APRC (Aprilia Performance Ride Control), který zahrnuje mapy motoru (AEM), kontrolu motorové brzdy (AEB), kontrolu trakce (ATC), wheelie control (AWC), launch control (ALC), tempomat (ACC), omezovač rychlosti (APT). 6 jízdních režimů (3 silniční, 3 traťové)	
Rám	Hliníkový dvouramenný nosný rám s lisovanými a litými prvky. Dostupná nastavení: poloha a úhel osy řízení, výška motoru, výška kyvné vidlice. Chytrý elektronicky řízený tlumič řízení EC 2.0 Öhlins	Hliníkový dvouramenný nosný rám s lisovanými a litými prvky. Dostupná nastavení: poloha a úhel vřeteníku, výška motoru, výška kyvné vidlice. Tlumič řízení Sachs
Přední odpružení	Inteligentní elektronicky řízená vidlice Öhlins NIX EC 2.0 s povrchovou úpravou TIN. Zdvih kola: 120 mm	USD vidlice Sachs, nosníky Ø 43 mm, plně nastavitelná. Zdvih kola: 117 mm
Zadní odpružení	USD hliníkové kyvné rameno s dvojitou výztuhou; monoshock Öhlins s elektronickým řízením Smart EC 2.0. Zdvih kola 130 mm	USD hliníkové kyvné rameno s dvojitou výztuhou; monoshock Sachs, plně nastavitelný. Zdvih kola 130 mm
Přední brzda	Plovoucí dvojitý kotouč Ø 330 mm. Monoblokové radiální třmeny Brembo M50 se 4 protiběžnými písty Ø 30 mm. Radiální pumpa a kovové opletené brzdové vedení	
Zadní brzda	Kotouč Ø 220 mm; plovoucí třmen Brembo se dvěma izolovanými písty Ø 32 mm. Hlavní brzdový válec s vestavěnou nádržkou a opleteným brzdovým vedením.	
ABS	Náklonové ABS Bosch se 3 úrovněmi nastavení a strategií RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)	
Přední kolo	Litý ráfek kola z hliníkové slitiny o rozměrech 3,5" x 17". Radiální bezdušová pneumatika 120/70 R 17"	
Zadní kolo	Ráfek kola z hliníkové slitiny Pneumatika 200/55 R 17"; alternativně 190/50 R 17"	Ráfek kola z hliníkové slitiny Pneumatika 190/55 R 17"
Výška sedla	825 mm	
Objem palivové nádrže	18 l (4 l rezerva)	
Pohotovostní hmotnost*	209 kg	
Emise CO²	170 g/km CO ²	
Spotřeba (dle WMTC)	7,2 l/100 km	
Emisní norma	EURO 5	

* V souladu s normami VO (EU) 168/2013, se všemi provozními kapalinami, se standardní výbavou a palivovou nádrží naplněnou na 90 %.



RS 660/RS 660 EXTREMA

TUAREG 660

Motor	Dvouválcový dopředu nakloněný čtyřtákní motor Aprilia, kapalinou chlazený, DOHC, čtyři ventily na válec	Dvouválcový dopředu nakloněný čtyřtákní motor Aprilia, kapalinou chlazený, DOHC, čtyři ventily na válec
Objem motoru	659 cm ³	659 cm ³
Maximální výkon	100 koní (73,5 kW) při 10 500 ot/min**	80 koní (59 kW) při 9 250 ot/min
Maximální točivý moment	67 Nm (6,83 kgm) při 8 500 ot/min	70 Nm (7,13 kgm) při 6 500 ot/min
Rám	Hliníkový rám z dvojitých nosníků s odnímatelným pomocným rámem sedadla.	Rám z ocelových trubek s vestavěným pomocným rámem. Hliníkové spojovací desky motoru
Palivový systém	Airbox s náporovým sáním, 2 škrtkové klapky Ø 48 mm, řízení Ride-by-wire	Airbox s náporovým sáním, 2 škrtkové klapky Ø 48 mm, řízení Ride-by-wire
Převodovka	6 rychlostí s Aprilia Quick Shift (AQS) up and down systémem	6 rychlostí
Přední odpružení	USD vidlice Kayaba Ø 41 mm s nastavitelným odskokem a předpětím. Zdvih kola 120 mm. Hliníkový držák radiálního třmenu	Plně nastavitelná USD vidlice Kayaba Ø 43 mm. Zdvih kola: 240 mm
Zadní odpružení	Asymetrické hliníkové kyvné rameno. Centrální tlumič s nastavením odskoku a předpětí pružiny. Zdvih kola 130 mm	Hliníkové kyvné rameno. Plně nastavitelný centrální tlumič Kayaba. Zdvih kola: 240 mm
Přední brzda	Dvojitý kotouč Ø 320 mm. Radiální třmeny Brembo se 4 horizontálně protilehlými Ø 32 mm písty. Radiální pumpa a opletené brzdové vedení	Plovoucí dvojitý kotouč Ø 300 mm, brzdový třmen Brembo s dvojitými protiběžnými písty (Ø 30/32 mm). Hlavní válec Brembo a opletené brzdové vedení
Zadní brzda	Kotouč Ø 220 mm; třmen Brembo se dvěma samostatnými písty Ø 34 mm. Radiální pumpa a opletené brzdové vedení	Kotouč Ø 260 mm, jednopístkový třmen Brembo (Ø 34 mm). Opletené brzdové vedení
ABS	Multi-map náklonové ABS	Multi-map ABS
Přední kolo	Ráfek z hliníkové slitiny 3,5" x 17". Bezdušová radiální pneumatika: 120/70 R 17"	Ráfek z hliníkové slitiny 2,15" x 21" Bezdušová radiální pneumatika: 90/90 R 21"
Zadní kolo	Ráfek z hliníkové slitiny 5,5" x 17". Bezdušová radiální pneumatika: 180/55 R 17" (alternativně 180/60 R 17").	Ráfek z hliníkové slitiny 4,25" x 18" Bezdušová radiální pneumatika: 150/70 R 18"
Výška sedla	820 mm	860 mm
Objem palivové nádrže	15 l (4 l rezerva)	18 l (3 l rezerva)
Pohotovostní hmotnost*	183 kg	204 kg
Emise CO²	116 g/km CO ²	99 g/km CO ²
Spotřeba (dle WMTC)	4,90 l/100 km	4 l/100 km
Elektronika	6-osá IMU, APRC systém, který zahrnuje ATC (kontrola trakce), AWC (kontrola wheelie), AEB (motorová brzda), AEM (mapování motoru), ACC (tempomat) 5 jízdních režimů (Road a Track, 3 přednastavené a 2 přizpůsobitelné)	APRC systém, který zahrnuje ATC (kontrola trakce), AEB (motorová brzda), AEM (mapy motoru), ACC (tempomat) 4 jízdní režimy (2 přednastavené a 2 přizpůsobitelné)
Emisní norma	Euro 5	Euro 5

* V souladu s normami VO (EU) 168/2013, se všemi provozními kapalinami, se standardní výbavou a palivovou nádrží naplněnou na 90 %.

**K dispozici je také verze s výkonem 35 kW, kterou lze řídit s řídicím průkazem A2.



TUONO 660

TUONO 660 FACTORY

Motor	Dvouválcový dopředu nakloněný čtyřtaktní motor Aprilia, kapalinou chlazený, DOHC, čtyři ventily na válec	Dvouválcový dopředu nakloněný čtyřtaktní motor Aprilia, kapalinou chlazený, DOHC, čtyři ventily na válec
Objem motoru	659 cm ³	659 cm ³
Maximální výkon	95 koní (70 kW) při 10 500 ot/min**	100 koní (73,5 kW) při 10 500 ot/min
Maximální točivý moment	67 Nm (6,83 kgm) při 8 500 ot/min	67 Nm (6,83 kgm) při 8 500 ot/min
Rám	Hliníkový rám z dvojitých nosníků s odnímatelným pomocným rámem sedadla	Hliníkový rám z dvojitých nosníků s odnímatelným pomocným rámem sedadla
Palivový systém	Airbox s náporovým sáním, 2 škrťací klapky Ø 48 mm, řízení Ride-by-wire	Airbox s náporovým sáním, 2 škrťací klapky Ø 48 mm, řízení Ride-by-wire
Převodovka	6 rychlostí	6 rychlostí s Aprilia Quick Shift (AQS) up and down systémem
Přední odpružení	Převrácená vidlice Kayaba Ø 41 mm s nastavitelným odskokem a předpětím. Zdvih kola 110 mm. Hliníkový držák radiálního třmenu.	Převrácená vidlice Kayaba Ø 41 mm, hliníkové čepy pro upevnění radiálních třmenů. Nastavení odskoku, komprese a předpětí pružiny. Zdvih kola 110 mm.
Zadní odpružení	Asymetrické hliníkové kyvné rameno. Centrální tlumič s nastavením odskoku a předpětí pružiny. Zdvih kola 130 mm	Asymetrické hliníkové kyvné rameno. Centrální tlumič s nastavením odskoku, komprese a předpětí pružiny. Zdvih kola: 130 mm
Přední brzda	Dvojitý kotouč Ø 320 mm. Radiální třmeny Brembo se 4 horizontálně protilehlými Ø 32 mm písty. Radiální pumpa a opletené brzdové vedení	Dvojitý kotouč Ø 320 mm. Radiální třmeny Brembo se 4 horizontálně protilehlými Ø 32 mm písty. Radiální pumpa a opletené brzdové vedení
Zadní brzda	Kotouč Ø 220 mm; třmen Brembo se dvěma samostatnými písty Ø 34 mm. Radiální pumpa a opletené brzdové vedení	Kotouč Ø 220 mm; třmen Brembo se dvěma samostatnými písty Ø 34 mm. Radiální pumpa a opletené brzdové vedení
ABS	Multi-map ABS	Multi-map náklonové ABS
Přední kolo	Kola z hliníkové slitiny 3,5" x 17". Bezdušová radiální pneumatika: 120/70 R 17"	Kola z hliníkové slitiny 3,5" x 17". Bezdušová radiální pneumatika: 120/70 R 17"
Zadní kolo	Kola z hliníkové slitiny 5,5" x 17". Bezdušová radiální pneumatika: 180/55 R 17" (alternativně 180/60 R 17")	Kola z hliníkové slitiny 5,5" x 17". Bezdušová radiální pneumatika: 180/55 R 17" (alternativně 180/60 R 17")
Výška sedla	820 mm	820 mm
Objem palivové nádrže	15 l (4 l rezerva)	15 l (4 l rezerva)
Pohotovostní hmotnost*	183 kg	181 kg
Emise CO²	116 g/km CO ²	116 g/km CO ²
Spotřeba (dle WMTC)	4,90 l/100 km	4,90 l/100 km
Elektronika	APRC systém, který zahrnuje ATC (kontrola trakce), AWC (wheelie control), AEB (motorová brzda) AEM (mapování motoru), ACC (tempomat), 5 jízdních režimů (Road a Track, 3 přednastavené a 2 přízpůsobitelné)	6-osá IMU, APRC systém, který zahrnuje ATC (kontrola trakce), AWC (kontrola wheelie), AEB (motorová brzda) AEM (mapování motoru), ACC (tempomat), 5 jízdních režimů (Road a Track, 3 přednastavené a 2 přízpůsobitelné)
Emisní norma	Euro 5	Euro 5

* V souladu s normami VO (EU) 168/2013, se všemi provozními kapalinami, se standardní výbavou a palivovou nádrží naplněnou na 90 %.

**K dispozici je také verze s výkonem 35 kW, kterou lze řídit s řídicím průkazem A2.

125

RANGE

SX 125

RX 125

Motor	Jednoválcový čtyřtákní motor, kapalinou chlazený, elektronické vstřikování, 4 ventily	Jednoválcový čtyřtákní motor, kapalinou chlazený, elektronické vstřikování, 4 ventily
Objem motoru	124,2 cm ³	124,2 cm ³
Rám	rám z oceli	rám z oceli
Přední odpružení	Teleskopická USD vidlice Ø 41 mm, Zdvih kola: 240 mm	Teleskopická USD vidlice Ø 41 mm, Zdvih kola: 240 mm
Zadní odpružení	Kyvné rameno z vysoce odolné oceli Hydraulický tlumič monoshock se systémem progresivního předpětí. Zdvih kola: 220 mm	Kyvné rameno z vysoce odolné oceli Hydraulický tlumič monoshock se systémem progresivního předpětí. Zdvih kola: 220 mm
Přední brzda	Ø 300 mm kotouč z nerezové oceli s dvoupístkovým plovoucím třmenem. Bosch ABS	Ø 260 mm kotouč z nerezové oceli s dvoupístkovým plovoucím třmenem. Bosch ABS
Zadní brzda	Ø 220 mm kotouč z nerezové oceli s plovoucím třmenem.	Ø 220 mm kotouč z nerezové oceli s plovoucím třmenem.
Přední kolo	Hliníkové paprskové kolo. Pneumatika 100/80 x R17"	Hliníkové paprskové kolo. Pneumatika 90/90 x 21"
Zadní kolo	Hliníkové paprskové kolo. Pneumatika 130/70 x 17"	Hliníkové paprskové kolo. Pneumatika 120/80 x 18"
Výška sedla	880 mm	905 mm
Objem palivové nádrže	7 l	7 l
Pohotovostní hmotnost*	134 kg	134 kg
Emise CO²	60 g/km CO ²	60 g/km CO ²
Spotřeba [dle WMTC]	2,6 l/100 km	2,6 l/100 km
Emisní norma	Euro 5	Euro 5

* V souladu s normami VO (EU) 168/2013, se všemi provozními kapalinami, se standardní výbavou a palivovou nádrží naplněnou na 90 %.

125

RANGE

RS 125

TUONO 125

Motor	Jednoválec, čtyřtákní, elektronické vsířkování paliva, 4 ventily, kapalinou chlazený, 2x vačkový hřídel v hlavě motoru (DOHC)	Jednoválec, čtyřtákní, elektronické vsířkování paliva, 4 ventily, kapalinou chlazený, 2x vačkový hřídel v hlavě motoru (DOHC)
Objem motoru	124,2 cm ³	124,2 cm ³
Rám	rám z hliníku	rám z hliníku
Přední odpružení	Teleskopická hydraulická USD vidlice Ø 40 mm Zdvih kola: 110 mm	Teleskopická hydraulická USD vidlice Ø 40 mm Zdvih kola: 110 mm
Zadní odpružení	Asymetrické kyvné rameno. Tlumič Monoshock se zdvihem 120 mm	Asymetrické kyvné rameno. Tlumič Monoshock se zdvihem 120 mm
Přední brzda	Ø 300 mm kotouč z nerezové oceli. 4 pístkový radiální třmen, Bosch ABS	Ø 300 mm kotouč z nerezové oceli. 4 pístkový radiální třmen, Bosch ABS
Zadní brzda	Ø 218 mm kotouč z nerezové oceli Jednopístový třmen, Bosch ABS	Ø 218 mm kotouč z nerezové oceli Jednopístový třmen, Bosch ABS
Přední kolo	Ráfek kola z lehké slitiny se 6 paprskama Pneumatika 100/80 R 17"	Ráfek kola z lehké slitiny se 6 paprskama Pneumatika 100/80 R 17"
Zadní kolo	Ráfek kola z lehké slitiny se 6 paprskama Pneumatika 140/70 R 17"	Ráfek kola z lehké slitiny se 6 paprskama Pneumatika 140/70 R 17"
Výška sedla	820 mm	810 mm
Objem palivové nádrže	14,5 l	14,5 l
Pohotovostní hmotnost*	144 kg	144 kg
Emise CO²	60 g/km CO ²	60 g/km CO ²
Spotřeba [dle WMTC]	2,6 l/100 km	2,6 l/100 km
Emisní norma	Euro 5	Euro 5

* V souladu s normami VO (EU) 168/2013, se všemi provozními kapalinami, se standardní výbavou a palivovou nádrží naplněnou na 90 %.

RS 457

RS 457

Motor	Paralelní dvouválec, 4 ventily na válec, kapalinou chlazený s funkcí Ride-By-Wire.
Objem motoru	457 cm ³
Spojka	Vícemelová mokrá spojka s antihopping systémem
Převodovka	6 rychlostní
Rám	Dvojité hliníkový rám
Přední odpružení	41 mm vidlice upside-down, nastavitelné předpětí, zdvih 120 mm
Zadní odpružení	Monoshock, nastavitelné předpětí, zdvih 130 mm
Přední brzda	320 mm plovoucí kotouč ByBre se 4pístkovým radiálním třmenem
Zadní brzda	Ø 220 mm kotouč z nerezové oceli s plovoucím třmenem.
Přední kolo	17" x 3" ráfek z hliníkové slitiny
Zadní kolo	17" x 4,5" ráfek z hliníkové slitiny
Výška sedla	800 mm
Objem palivové nádrže	13 litrů
Pohotovostní hmotnost*	175 kg
Emisní norma	Euro 5

* V souladu s normami VO (EU) 168/2013, se všemi provozními kapalinami, se standardní výbavou a palivovou nádrží naplněnou na 90 %.



RS457

aprilia

RS

PRODOTTO IN ITALIA



aprilia®

-  *Oficiální web:* **aprilia.com**
-  *Facebook:* **ApriliaCeskaRepublika**
-  *Instagram:* **@ApriliaCeskaRepublika**
-  *Testovací jízdy:* **chciitalku.cz**
-  *Aprilia akce a srazy:* **moto-events.eu**

Značka  je vlastnictví 

Jezdi opatrně, vždy používej helmu a vhodné oblečení. Vždy dodržuj pravidla silničního provozu a chraň životní prostředí. Pečlivě si přečti návod k obsluze a údržbě vozidla. Vždy žádej originální náhradní díly Aprilia s prověřenou kvalitou značky Aprilia a typovou homologaci v souladu s platnou legislativou. Navštěvuj jen autorizované prodejce Aprilia, kde máš jistotu bezpečného nákupu a zaručenou servisní podporu. Technické údaje, vlastnosti a barvy uvedené v této brožůře, se mohou změnit bez předchozího oznámení. Technické a tiskové změny vyhrazeny! Veškeré informace o modelech a příslušenství najdeš na www.aprilia.com.

Výhradní zastoupení značky Aprilia pro Českou republiku: Faber Moto s.r.o., Vídeňská 849/15, 63900 Brno | www.faber-moto.cz