



## SR GT 125 ABS - TECHNICKÁ SPECIFIKACE

<b>TYP MOTORU</b>	Čtyřtaktní jednoválec i-get se systémem Start&Stop
<b>ZDVIHOVÝ OBJEM</b>	125cc
<b>VRTÁNÍ A ZDVIH</b>	52 mm x 58.7 mm
<b>MAXIMÁLNÍ VÝKON</b>	11 kW at 8,750 rpm
<b>MAXIMÁLNÍ TOČIVÝ MOMENT</b>	12 Nm at 6,500 rpm
<b>SPOTŘEBA (WMTC)</b>	2.5 l/100 km
<b>EMISE CO2 (WMTC)</b>	60 g/km
<b>ČASOVÁNÍ VENTILŮ</b>	Jeden vačkový hřídel nad hlavou, 4 ventily
<b>CHLAZENÍ</b>	Kapalinou
<b>VSTŘIKOVÁNÍ</b>	Elektronické vstřikování
<b>MAZÁNÍ</b>	Mokrý olejová vana
<b>STARTÉR</b>	Electrický
<b>PŘEVODOVKA</b>	Bezstupňová převodovka (CVT)
<b>SPOJKA</b>	Automatická odstředivá suchá spojka
<b>RÁM</b>	Dvojitá kolébka z vysoce odolných ocelových trubek
<b>PŘEDNÍ ODPRUŽENÍ</b>	Teleskopická hydraulická vidlice $\varnothing$ 33 mm (zdvih 120 mm)
<b>ZADNÍ ODPRUŽENÍ</b>	Dvojitý hydraulický tlumič s nastavitelným předpětím (zdvih 102 mm)
<b>PŘEDNÍ BRZDA</b>	Hydraulická se zvlněným kotoučem, $\varnothing$ 260 mm – ABS (verze CBS dostupná pouze na SR GT 125)
<b>ZADNÍ BRZDA</b>	Hydraulická se zvlněným kotoučem (standardní zadní kotouč na SR GT 125 CBS), $\varnothing$ 220 mm
<b>PŘEDNÍ PNEUMATIKA</b>	Bezdušová 110/80 - 14"
<b>ZADNÍ PNEUMATIKA</b>	Bezdušová 130/70 - 13"
<b>DÉLKA</b>	1.920 mm
<b>ŠÍŘKA</b>	765 mm
<b>VÝŠKA SEDLA</b>	799 mm
<b>ROZVOR</b>	1.350 mm
<b>OBJEM NÁDRŽE</b>	9 L
<b>EMISNÍ NORMA</b>	EURO 5