



V100 MANDELLO – TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Motor	Kapalinou chlazený 90° podélně uložený vidlicový dvouválec. Rozvod DOHC se čtyřmi ventily na válec
Objem motoru	1042 cm ³
Vrtání a zdvih	96 x 72 mm
Maximální výkon	115 k (84,6 kW) při 8 700 ot./min
Max. točivý moment	105 Nm při 6 750 ot./min
Převodovka	6 rychlostí
Koncový převod	Hnací hřídel
Přední odpružení	Hydraulická teleskopická 41mm vidlice, nastavitelné předpětí a tlumení odskoku
Zadní odpružení	Hliníková jednostranná kyvná vidlice s jedním tlumičem na levé straně, předpětí pružiny nastavitelné pomocí kolečka, nastavitelné tlumení odskoku
Přední brzda	Dva 320mm kotouče z nerezové oceli, radiální třmeny Brembo se čtyřmi protilehlými pístky a kovovou opletenou hadicí
Zadní brzda	280mm kotouč z nerezové oceli, Brzdový třmen Brembo se dvěma samostatnými písty. Náklonové ABS Continental
Přední kolo	Z hliníkové slitiny, 3.5" x 17"
Zadní kolo	Z hliníkové slitiny, 6.0" x 17"
Výška sedla	815 mm
Objem palivové nádrže	17 l (včetně rezervy 3,5 l)
Provozní hmotnost	233 kg (Hmotnost motocyklu připraveného k jízdě, se všemi provozními náplněmi a 90 % paliva)
Emisní norma	Euro 5
Emise CO₂	118 g/km
Spotřeba	4,7 l/100 km
Výbava	Full LED světlomety s DRL, náklonové svícení, LED blinkry, ABS a Moto Guzzi Traction Control, tempomat, jízdní režimy, barevná TFT přístrojová deska, adaptivní aerodynamika, elektricky nastavitelné plexisklo.