



TUONO V4 – TECHNICKÁ SPECIFIKACE

TYP MOTORU	Aprilia 65° V-4 válcový, 4-taktní, kapalinou chlazený, DOHC, 4-ventilový
VRTÁNÍ A ZDVIH	81 x 52.3 mm
OBJEM MOTORU	1.077 cc
KOMPRESNÍ POMĚR	13.6:1
MAXIMÁLNÍ VÝKON	175 hp (129 kW) při 11.350 ot/min.
MAXIMÁLNÍ TOČIVÝ MOMENT	121 Nm při 9.000 ot/min.
PALIVOVÝ SYSTÉM	Airbox s předním dynamickým sáním vzduchu. 4 škrtkové klapky Marelli 48 mm s 8 vstřikovači a systémem elektronické škrtkové klapky (RbW)
PŘEVODOVKA	6 stupňová převodovka s rychlořazením Aprilia Quick Shift (AQS)
SPOJKA	Vícemelamelová mokrá spojka
KONCOVÝ PŘEVOD	Řetěz: 40/15
ELEKTRONICKÁ VÝBAVA	6ti osá inerciální platforma, sada APRC (systém dynamické kontroly) s mapami motoru (AEM), řízením motorové brzdy (AEB), kontrolou trakce (ATC), kontrolou smyku (AWC), kontrolou rozjezdu (ALC), tempomatem (ACC), omezovačem (APT). 6 jízdních režimů (3 silniční, 3 traťové)
RÁM	Hliníkový dvojitý nosníkový podvozek s lisovanými a litymi plechovými prvky. Nastavení polohy a sklonu, výšky motoru a výšky čepu kyvné vidlice. Elektronicky řízený tlumič Sachs.
PŘEDNÍ ODPRUŽENÍ	Přední vidlice Sachs o průměru 43 mm, plně nastavitelný zdvih 120 mm
ZADNÍ ODPRUŽENÍ	Plně nastavitelný tlumič Sachs. Zdvih 129 mm
BRZDY	Přední: Dvojkotoučové plovoucí disky o průměru 330 mm. Monoblokový radiální třmen Brembo M50 se 4 písty 30 mm. Radiální brzdové čerpadlo s kovovou opletenou hadicí. Zadní: kotouč 220 mm; třmen Brembo se 2 písty 32 mm. Čerpadlo s integrovanou nádrží a kovovou opletenou hadicí.
DISKY	Náklonové nastavitelné ABS, se strategií RLM Z litého hliníku. Přední: 3.5"X17" Zadní: 6"X17"
PNEUMATIKY	Radiální bezdušové. Přední: 120/70 ZR 17" Zadní: 190/55 ZR 17 (alternativně 190/50 ZR 17")
ROZMĚRY	Rozvor: 1.452,4 mm Délka: 2.070 mm Šířka: 810 mm Výška sedadla: 825 mm Úhel sklonu vidlice: 24,8° Trail: 99,9 mm
POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST	209 kg (90% paliva)
EMISNÍ NORMA	Euro 5
SPOTŘEBA PALIVA	7,20 l/100 km
EMISE CO2	170 g/km
OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE	17,9 l (4 rezerva)