



TUAREG RALLY - TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Motor	Paralelní dvouválec, 4 ventily na válec, kapalinou chlazený s funkcí Ride-By-Wire.
Objem	659 cm ³
Vrtání x zdvih	81 X 63,93 mm
Max výkon	80 HP (59 kW) @ 9,250 ot./min.
Max točivý moment	70 Nm @ 6,500 ot./min
Převodovka	6 rychlostní
Spojka	Vícelamelová mokrá spojka s prokluzovým systémem
Rám	Mřížkový rám a hliníkové desky
Přední odpružení	Kayaba 43 mm USD vidlice naladěná na off-road, plně nastavitelná, zdvih kola 240 mm
Zadní odpružení	Kayaba monoshock naladěný na off-road, plně nastavitelný, zdvih kola 240 mm.
Přední brzda	Dvojitý plovoucí kotouč Ø 300 mm. Brzdové třmeny Brembo
Zadní brzda	Kotouč Ø 260 mm. Brzdový třmen Brembo
Přední kolo	Zesílené paprskové kolo 21" x 1,85" s duší
Zadní kolo	Zesílené paprskové kolo 18" x 4.00" s duší
Výška sedadla	913 mm
Kapacita nádrže	18 litrů
Pohotovostní hmotnost	199 Kg
Základní výbava	Full LED světlomety a směrovky s unikátním světelným podpisem. Lepený 5" TFT displej. Mapy motoru (AEM), brzdňý účinek motoru (AEB), dvoukanálové ABS (3 režimy a ochrana proti nadzvednutí zadního kola), kontrola trakce (ATC), 4 jízdní režimy, tempomat (ACC). Vyvýšené rally sedlo, specifická řídítka, off-road chrániče rukou, vysoký blatník, výfuk SC-Project, off-road kryt motoru, vodítko řetězu, rally boční stojan, brzdové hadice s kovovým opletením.

*Podle směrnice VO (EU) 168/2013 se všemi kapalinami, se standardní výbavou a s minimálně 90 % využitelného objemu palivové nádrže.