



V7 SPORT – TECHNICKÉ SPECIFIKACE	
Motor	Podelně uložený 90° V-Twin, dva ventily na válec, vzduchem chlazený s Ride by Wire
Objem	853 cc
Vrtání x Zdvih	84 x 77 mm
Max. výkon	67.3 k (49.5 kW) při 6,900 ot./min. (Dostupné také jako 35 kW, pro řidičák A2)
Max. točivý moment	79 Nm při 4,400 ot./min.
Koncový převod	Kardan
Převodovka	6 rychlostí
Přední odpružení	Ø 41 mm USD vidlice s nastavitelným předpětím
Zadní odpružení	Dvojitý tlumič s nastavením předpětí
Přední brzda	Dva plovoucí kotouče Ø 320 mm, 4pístkové radiální třmeny Brembo. Náklonové ABS
Zadní brzda	Jeden plovoucí kotouč Ø 260 mm, 2pístkový plovoucí třmen, ABS
Přední kolo	Z hliníkové slitiny, 18" x 2,5"
Zadní kolo	Z hliníkové slitiny, 17" x 4,25"
Výška sedadla	780 mm
Suchá hmotnost	200 Kg
Pohotovostní hmotnost*	220 kg
Kapacita palivové nádrže	21 l
Spotřeba	4,9 l/100 km
Emisní norma	Euro 5+
Výbava	Full LED světlomety s DRL, LED blinkry, náklonové ABS a náklonová kontrola trakce, tempomat, 3 jízdní režimy s vyhrazeným sportovním režimem, LCD přístroj s ukazatelem stavu paliva.
Příprava pro	Moto Guzzi MIA, TPMS

* Podle směrnice VO (EU) 168/2013 se všemi kapalinami, standardním vybavením a palivem s minimálně 90 % využitelného objemu nádrže.